

# FS E\_Pack\_B

## Contenuto del pack:

- FS\_E
- FS\_E\_L
- FS\_E\_Pietre1
- FS\_E\_Pietre1\_L
- FS\_E\_Pietre2
- FS\_E\_Pietre2\_L
- FS\_E\_Terra
- FS\_E\_Terra\_L
- FS\_Ealos
- FS\_Ealos\_L
- FS\_Ealos\_Legno
- FS\_Ealos\_Legno\_L
- FS\_Ealos-t
- FS\_Ealos-t\_L
- FS\_Ealos-t\_Legno
- FS\_Ealos-t\_Legno\_L
- FS\_Eanos
- FS\_Eanos\_L
- FS\_Eanos\_T
- FS\_Eanos\_T\_L
- FS\_Eanos\_Ferrame
- FS\_Eanos\_Ferrame\_L
- FS\_Eanos\_Pietre\_T
- FS\_Eanos\_Pietre\_T\_L
- FS\_Eaos
- FS\_Eaos\_L
- FS\_Eaos\_T
- FS\_Eaos\_T\_L
- FS\_Eaos\_Ceramica
- FS\_Eaos\_Ceramica\_L
- FS\_Eaos\_Rifiuti
- FS\_Eaos\_Rifiuti\_L
- FS\_Eaos\_Lattine\_T
- FS\_Eaos\_Lattine\_T\_L
- FS\_Eaos2
- FS\_Eaos2\_L
- FS\_Eaos2\_T
- FS\_Eaos2\_T\_L
- FS\_Eaos2\_Pietre1
- FS\_Eaos2\_Pietre1\_L
- FS\_Eaos2\_Sabbia
- FS\_Eaos2\_Sabbia\_L
- FS\_Eaos2\_Pietre2\_T
- FS\_Eaos2\_Pietre2\_T\_L
- FS\_Eas
- FS\_Eas\_L
- FS\_Eas\_T
- FS\_Eas\_T\_L
- FS\_Eas\_Ferrame
- FS\_Eas\_Ferrame\_L
- FS\_Eas\_Pietre\_T
- FS\_Eas\_Pietre\_T\_L
- FS\_Edm
- FS\_Edm\_L

- FS\_Edm\_G
- FS\_Edm\_G\_L
- FS\_Edm\_Pietre
- FS\_Edm\_Pietre\_L
- FS\_Edm\_G\_Pietre
- FS\_Edm\_G\_Pietre\_L
- FS\_Edm\_pietre2
- FS\_Edm\_Pietre2\_L
- FS\_Edm\_Pietre\_G
- FS\_Edm\_Pietre\_G\_L
- FS\_Elm
- FS\_Elm\_L
- FS\_Elm\_Pietre
- FS\_Elm\_Pietre\_L
- FS\_Elm\_Pietre2
- FS\_Elm\_Pietre2\_L
- FS\_Elmo
- FS\_Elmo\_L
- FS\_Elmo\_G
- FS\_Elmo\_G\_L
- FS\_Elmo\_Pietre
- FS\_Elmo\_Pietre\_L
- FS\_Elmo\_Pietre\_G
- FS\_Elmo\_Pietre\_G\_L
- FS\_Elmo\_Pietre2
- FS\_Elmo\_Pietre2\_L
- FS\_Elmo\_Pietre2\_G
- FS\_Elmo\_Pietre2\_G\_L

## Breve Descrizione:

- FS\_E
- FS\_E\_L

Carri a 2 assi Serie E tipo E vuoti a sponde alte rispettivamente di centro e fine convoglio

- FS\_E\_Pietre1
- FS\_E\_Pietre2
- FS\_E\_Terra
- FS\_E\_Pietre\_L
- FS\_E\_Pietre2\_L
- FS\_E\_Terra\_L

Carri a 2 assi Serie E tipo E con trasporto di pietrisco e terra a sponde alte rispettivamente di centro e fine convoglio.

Significato della marcatura:

E: Carro ad alte sponde

- FS\_Ealos
- FS\_Ealos\_L

Carri a carrelli a 4 assi serie E tipo Ealos vuoti rispettivamente di centro e fine convoglio.

- FS\_Ealos\_Legno
- FS\_Ealos\_Legno\_L



Carri a carrelli a 4 assi serie E tipo Ealos con trasporto di tronchi di legno rispettivamente di centro e fine convoglio.

Significato della marcatura:

E: Carro ad alte sponde  
a: A carrelli  
l: Non rovesciabile di fianco  
o: Non rovesciabile di testa  
s: Atto al regime di velocità tipo "s" 100km/h

-FS\_Ealos-t  
-FS\_Ealos-t\_L

Carri a carrelli a 4 assi serie E tipo Ealos-t vuoti rispettivamente di centro e fine convoglio.

-FS\_Ealos-t\_Legno  
-FS\_Ealos-t\_Legno\_L

Carri a carrelli a 4 assi serie E tipo Ealos-t con trasporto di tronchi di legno rispettivamente di centro e fine convoglio.

Significato della marcatura:

E: Carro ad alte sponde  
a: A carrelli  
l: Non rovesciabile di fianco  
o: Non rovesciabile di testa  
s: Atto al regime di velocità tipo "s" 100km/h  
-t: Con piano di carico rinforzato

-FS\_Eanos  
-FS\_Eanos\_T  
-FS\_Eanos\_L  
-FS\_Eanos\_T\_L

Carri a carrelli a 4 assi serie E tipo Eanos rispettivamente vuoti di centro convoglio, vuoti con terrazzino di centro convoglio, vuoto di fine convoglio e vuoto con terrazzino di fine convoglio.

-FS\_Eanos\_Ferrame  
-FS\_Eanos\_Pietre\_T  
-FS\_Eanos\_Ferrame\_L  
-FS\_Eanos\_Pietre\_T\_L

Carri a carrelli a 4 assi serie E tipo Eanos con trasporto di ferrame e pietrisco rispettivamente di centro e fine convoglio.

Significato della marcatura:

E: Carro ad alte sponde  
a: A carrelli  
n: Atti a circolare a 22,5t per asse  
o: Non rovesciabile di testa  
s: Atto al regime di velocità tipo "s" 100km/h

-FS\_Eaos  
-FS\_Eaos\_T  
-FS\_Eaos\_L

-FS\_Eaos\_T\_L

Carri a carrelli a 4 assi serie E tipo Eaos con logo FS a foglia rispettivamente vuoti di centro convoglio, vuoti con terrazzino di centro convoglio, vuoto di fine convoglio e vuoto con terrazzino di fine convoglio.

-FS\_Eaos\_Ceramica  
-FS\_Eaos\_Rifiuti  
-FS\_Eaos\_Lattine\_T  
-FS\_Eaos\_Ceramica\_L  
-FS\_Eaos\_Rifiuti\_L  
-FS\_Eaos\_Lattine\_T\_L

Carri a carrelli a 4 assi serie E tipo Eaos con logo FS a a foglia con trasporto di scarti di ceramica rifiuti e lattine rispettivamente di centro e fine convoglio e con terrazzino di centro e fine convoglio

-FS\_Eaos2  
-FS\_Eaos2\_T  
-FS\_Eaos2\_L  
-FS\_Eaos2\_T\_L

Carri a carrelli a 4 assi serie E tipo Eaos2 con logo FS Trenitalia vuoti di centro convoglio, vuoti con terrazzino di centro convoglio, vuoto di fine convoglio e vuoto con terrazzino di fine convoglio.

-FS\_Eaos2\_Pietre1  
-FS\_Eaos2\_Sabbia  
-FS\_Eaos2\_Pietre2\_T  
-FS\_Eaos2\_Pietre1\_L  
-FS\_Eaos2\_Sabbia\_L  
-FS\_Eaos2\_Pietre2\_T\_L

Carri a carrelli a 4 assi serie E tipo Eaos con logo FS a Trenitalia con trasporto di scarti di vari tipi di pietrisco e sabbia rispettivamente di centro e fine convoglio e con terrazzino di centro e fine convoglio

Significato della marcatura:

E: Carro ad alte sponde  
a: A carrelli  
o: Non rovesciabile di testa  
s: Atto al regime di velocità tipo "s" 100km/h

-FS\_Eas  
-FS\_Eas\_T  
-FS\_Eas\_L  
-FS\_Eas\_T\_L

Carri a carrelli a 4 assi serie E tipo Eas vuoti di centro convoglio, vuoti con terrazzino di centro convoglio, vuoto di fine convoglio e vuoto con terrazzino di fine convoglio.

-FS\_Eas\_Ferrame  
-FS\_Eas\_Pietre\_T  
-FS\_Eas\_Ferrame\_L  
-FS\_Eas\_Pietre\_T\_L

Carri a carrelli a 4 assi serie E tipo Eas con trasporto di ferrame e di pietrisco rispettivamente di centro e fine convoglio e con terrazzino di centro e fine convoglio

Significato della marcatura:

E: Carro ad alte sponde

a: A carrelli

s: Atto al regime di velocità tipo "s" 100km/h

-FS\_Edm  
-FS\_Edm\_L  
-FS\_Edm\_G  
-FS\_Edm\_G\_L

Carri a 2 assi Serie E tipo Edm vuoti rispettivamente di centro e fine convoglio, con garitta di centro e fine convoglio.

-FS\_Edm\_Pietre  
-FS\_Edm\_Pietre\_L  
-FS\_Edm\_Pietre2  
-FS\_Edm\_Pietre2\_L  
-FS\_Edm\_G\_Pietre  
-FS\_Edm\_G\_Pietre\_L  
-FS\_Edm\_G\_Pietre2  
-FS\_Edm\_G\_Pietre2\_L

Carri a 2 assi Serie E tipo Edm con trasporto di 2 tipi di pietrisco rispettivamente di centro e fine convoglio, con garitta di centro e fine convoglio.

Significato della marcatura:

E: Carro ad alte sponde

d: A scarico automatico per gravità

m: Lunghezza inferiore a 7,70m

-FS\_Elm  
-FS\_Elm\_L

Carri a 2 assi Serie E tipo Elm vuoti di centro e fine convoglio.

-FS\_Elm\_Pietre  
-FS\_Elm\_Pietre\_L  
-FS\_Elm\_Pietre2  
-FS\_Elm\_Pietre2\_L

Carri a 2 assi Serie E tipo Elm con trasporto di 2 tipi di pietrisco rispettivamente di centro e fine convoglio.

Significato della marcatura:

E: Carro ad alte sponde

l: Non ribaltabile di lato

m: Lunghezza inferiore a 7,70m

-FS\_Elmo  
-FS\_Elmo\_L  
-FS\_Elmo\_G  
-FS\_Elmo\_G\_L

Carri a 2 assi Serie E tipo Elmo vuoti rispettivamente di centro e fine convoglio, con garitta di centro e fine convoglio.

-FS\_Elmo\_Pietre  
-FS\_Elmo\_Pietre\_L  
-FS\_Elmo\_Pietre2

-FS\_Elmo\_Pietre2\_L  
-FS\_Elmo\_G\_Pietre  
-FS\_Elmo\_G\_Pietre\_L  
-FS\_Elmo\_G\_Pietre2  
-FS\_Elmo\_G\_Pietre2\_L

Carri a 2 assi Serie E tipo Elmo con trasporto di 2 tipi di pietrisco rispettivamente di centro e fine convoglio, con garitta di centro e fine convoglio.

Significato della marcatura:

E: Carro ad alte sponde  
I: Non ribaltabile di lato  
m: Lunghezza inferiore a 7,70m  
o: Non rovesciabile di testa

Tutti i carri che terminano con la lettera L hanno le lanterne di coda, gancio e tubazioni retratte.

I carri che hanno una G hanno la Garitta.

I carri che hanno una T hanno il terrazzino.

Tutti i carri si accoppiano realisticamente congiungendo ganci e accoppiatori fra di loro.

## **Installazione:**

Scompattare il contenuto del file .RAR nella directory TRAINS/TRAINSET di Train Simulator, verificando che sia spuntata la casella "use folders name". Al termine dell'operazione verrà creata la cartella (FS\_E\_PackB) contenente i files dei rotabili. Creare un consist con il ConBuilder o il Consist Editor dell'Activity Editor ed avviare Train Simulator.

Buon Divertimento!

## **Note di realizzazione:**

Modello 3D e file WAG:	Riccardo Gennari
Textures:	Riccardo Gennari
Files WAG:	Riccardo Gennari
Foto rotabili:	Andrea De Berti - Riccardo Gennari – Ernesto Imperato – Paolo Carnetti
File Autoinstallante:	Riccardo Gennari

## **Particolari ringraziamenti vanno a:**

Alessandro Sposito per avermi gentilmente prestato accoppiatori, lanterne ed alcune parti di textures;

Andrea De Berti, Ernesto Imperato e Paolo Carnetti per le foto.

Per informazioni e altro contattatemi al mio indirizzo e-mail

[rgennari@libero.it](mailto:rgennari@libero.it)

## **Per I repaints:**

rotabile pubblicato in regime di copyright.

La pubblicazione e la divulgazione di questi file senza l'autorizzazione dell'autore è vietata e perseguibile a norma di legge.

**VICENZA, 14 Settembre 2009**

**Riccardo Gennari "Bullo84"**

## **Anteprime dei rotabili:**



Carri FS E con  
trasporto di  
pietrisco



Carr FS E con  
trasporto di Terra

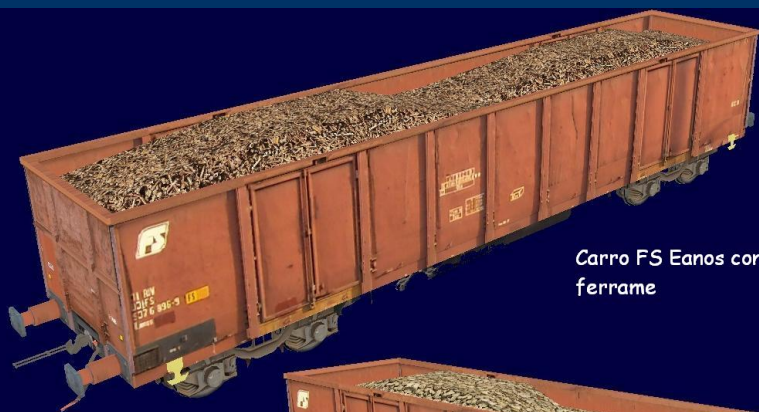


Carro FS Ealos con  
trasporto legname



Carro FS Ealos-t con  
trasporto legname





Carro FS Eanos con trasporto  
ferrame



Carro FS Eanos con trasporto  
pietrisco



Carro FS Eaos con trasporto  
scarti di ceramica



Carro FS Eaos con trasporto  
lattine pressate



Carro FS Eaos con trasporto  
rifiuti



Carro FS Eaos con trasporto  
pietrisco



Carro FS Eaos con trasporto pietrisco



Carro FS Eaos con trasporto sabbia



Carro FS Eaos con trasporto pietrisco



Carro FS Eaos con trasporto di pietrisco



carro FS Eaos con trasporto di ferrame



